



MĚSTSKÝ ÚŘAD ROKYCANY

Odbor dopravy

Masarykovo náměstí 1, Střed, 337 01 Rokycany
se sídlem odboru Masarykovo náměstí 215

Vá–dopis ze dne

27.12.2018

Na–e zna ka

spis.zn.:MeRo/13564/OD/18 Ant
j. dokumentu: MeRo/1016/OD/19

Vy izuje / tel / email

Jaroslav Anton
371 706 326

jaroslav.anton@rokycany.cz

V Rokycanech dne

28.1.2019

OPAT ĚNÍ OBECNÉ POVAHY STANOVĚNÍ PĚCHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Rokycany, odbor dopravy, jako správní orgán působící podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách n kterých zákon (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpis (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (dále jen "navrhovatel"),**

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 4) a 5) zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci č. silnici II/605 spočívající ve stanovení dopravního značení pro omezení průjezdu těžké tranzitní dopravy v úseku D5 Exit 50 Mýto - D5 Exit 41 Cerhovice.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu se povoluje na dobu 60 dnů.
2. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitě osazení stanoveného dopravního značení.

Odvodnění:

Krajský soud v Plzni rozsudkem č. j. 59A 11/2018-84 dne 12.12.2018 zrušil Opatření obecné povahy Městského úřadu Rokycany ze dne 19.2.2018, spis.zn.: MeRo/13064/OD/17 Ant, j. MeRo/2029/OD/18 o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci č. silnici II/605, kterým byl stanoven zákaz vjezdu vozidel nad 12 t ŠTRANZITÖ v úseku D5 Exit 50 Mýto - D5 Exit 41 Cerhovice.

Navrhovatel podal nový návrh na místní úpravu provozu. Protože navrhovatel předpokládá, že po novém projednání místní úpravy provozu dojde k zachování stávajícího dopravního režimu, tedy omezení průjezdu tranzitní nákladní dopravy po silnici II/605, požádal současně o stanovení přechodné úpravy provozu do doby ukončení řízení o místní úpravě provozu.

Tranzitní dopravu nákladním vozidlem nebo soupravou, jejichž povolená hmotnost není 12 tun více, lze na silnici II/605 zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu jen je-li možné vyuffit jinou vhodnou trasu v etní trase vedené po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Silnice II/605 vede v celém úseku od Ejovic na hranice se Středoeckým krajem součástí s dálnicí D5, která je určena pro rychlou dálkovou dopravu.

Tranzitní dopravou není podle zákona o pozemních komunikacích nezbytné uffit silnice pro dosažení místa vykládky, nakládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče. řidiče kamionové dopravy, kteří nesplují citovaná

kritéria, jsou tranzitní dopravou a užitím souběhově vedené silnice II/605 se pouze vyhýbají platbám mýtného.

Stávajícím dopravním režimem, tedy zákazem tranzitní nákladní dopravy, došlo k výraznému zlepšení bezpečnosti a zdraví účastníků silničního provozu, zejména k ochraně obyvatel v obcích a také ke zlepšení životního prostředí a kvality bydlení. Ze strany obcí je vyvíjen tlak na zachování stávajícího dopravního režimu, což bylo mimo jiné deklarováno při jednání na Místním úřadu Rokycany dne 24.1.2019 za účasti zástupců měst Rokycany a Mýto a obce Kačez.

Správní orgán rovněž přihlédl k připravované úplné uzavírci silnice II/605 v obci Holoubkov v období 04.06.2019, kdy připravovaná objízdná trasa by přinesla do budoucna zrušení omezení šTRANZITů znamenala značnou záležitost na komunikaci objízdné trasy a na další dotčené obce.

Ustanovení § 77 odst. 4) zákona o silničním provozu lze použít v případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bez projednání s dotčenými orgány a bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy. Prodlení zdejší správní orgán spatřuje zejména v zachování dopravního režimu při předpokládaném zachování stávajícího zákazu tranzitní dopravy, kdy by do budoucna odstraněním stávajícího dopravního značení zakazující šTRANZITů došlo k matoucímu stávajícímu dopravnímu režimu (šchvíli tak, chvíli jinak) zejména pro řidiče, ale i pro obyvatele a ostatní účastníky provozu v dotčeném úseku.

Dalším aspektem pro stanovení předchozí úpravy provozu je ekonomická stránka věci, tedy zamezení nákladů spojených s odstraněním osazených dopravních značek a jejich následnou opatřovnou instalací.

Zdejší správní orgán proto využil ustanovení § 77 odst. 4) zákona o silničním provozu a stanovil předchozí úpravu provozu.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení předchozí úpravy provozu podle § 77 odst. 4) zákona o silničním provozu, a proto ji opatřením obecné povahy stanovil.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů.

Do opatření obecné povahy a jeho odvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení předchozí úpravy provozu, správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Bc. Ladislav Kříž
vedoucí odboru dopravy
otisk úředního razítka

Příloha pro navrhovatele:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

Město Mýto, IDDS: us5bcm2

Město Cerhovice, IDDS: caibe6z

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

Město Hořovice, odbor dopravy, IDDS: yjmbxfn

Obec Kačez, IDDS: 747a6zg

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Rokycany, DI, IDDS: 5ixai69

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Beroun, IDDS: 2dtai5u

Obce ke zveřejnění na úřední desce:

Rokycany, Mýto, Kačez, Cerhovice, Hořovice